



MAJLIS PERBANDARAN PENERANG
UNIT PUSAT SETEMPAT (OSC)
NO.7, JALAN KEMPAS 1,
TAMAN DESARU UTAMA,
81930 BANDAR PENAWAR,
JOHOR DARUL TAKZIM
TEL : 07-886 2692 FAKS : 07-886 2636

MPP-OSC-01-JP
Pindaan: 00



SENARAI SEMAK PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PERPARITAN			
BIL.	OSC ONLINE	SEMAKAN OSC MPP	SEMAKAN PSP/SP
1.	Ulasan OSC 3Plus Online * Wajib disediakan oleh PSP yang dilantik.		

A. Keperluan Urusetia Unit Pusat Setempat (OSC).

BIL.	BUTIRAN DOKUMEN	SEMAKAN OSC MPP	SEMAKAN PSP/SP
A. SEMUA AGENSI			
1.	SURAT PERMOHONAN RASMI DARIPADA PSP		
2.	PELAN JALAN DAN PERPARITAN termasuk; i) Pelan Lokasi ii) Pelan Susunatur; iii) Pelan terperinci bagi jalan dan parit; • Penyerahan jalan • Perincian aras antara lot sempadan • Aliran buangan daripada lot pemohon sehingga titik buangan akhir(melibatkan alur / sungai sedia ada) • Saiz dan aliran longkang sedia ada • Cadangan landskap* iv) Pelan Ukur tapak cadangan dan kawasan sekitar		
3.	KELULUSAN KEBENARAN MERANCANG YANG MASIH SAH [Salinan surat permohonan (sekiranya serentak)]		
4.	KELULUSAN KERJA TANAH KECIL*		
5.	PENGIRAAN HIDRAULIK		
6.	BORANG ATJ (Sekiranya tapak pemajuan bersempadanan dengan Jalan JKR)		
7.	PERAKUAN MELAKSANAKAN UKURAN AS-BUILT BAGI PEMASANGAN UTILITI BAWAH TANAH* (Oleh Juruukur Tanah Bertauliah seperti Pekeliling KSU KPKT Bil. 7/2014)		
8.	GERAN / SURAT HAKMILIK / SURAT PERSETUJUAN BANK / PERJANJIAN JUAL BELI / SIJIL CARIAN RASMI (Gadaian / Kaveat Atau Perjanjian Penswastaan)		
B. JABATAN PENGAIRAN DAN SALIRAN (JPS)			
9.	BORANG ANNEX B (Senarai Semak Permohonan Pelan Saliran)		
C. JABATAN KERJA RAYA (JKR)			
10.	DOKUMENT ATJ3/2011 (Senarai Semak Dokumen Permohonan Pelan Jalan dan Parit)		





MAJLIS PERBANDARAN PENERANG
UNIT PUSAT SETEMPAT (OSC)
NO.7, JALAN KEMPAS 1,
TAMAN DESARU UTAMA,
81930 BANDAR PENAWAR,
JOHOR DARUL TAKZIM
TEL : 07-886 2692 FAKS : 07-886 2636



D. JABATAN KEJURUTERAAN			
11.	BORANG PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PERPARITAN i) Borang maklumat pemohon ii) Borang Garis Panduan Mengemukakan Pelan Jalan/Perparitan/Pembentungan iii) Borang Permohonan Pelan Jalan/Perparitan/Pembentungan - Borang Senarai Semak Pelan Jalan/Perparitan/Pembentungan - Borang RD-1 - Borang RD-2/Borang RD-3		
12.	GAMBAR TAPAK SEDIA ADA		
13.	RESIT BAYARAN FI PELAN JALAN DAN PERPARITAN (Bersama Pengiraan Fi)		
14.	RESIT CUKAI TAKSIRAN (Resit Cukai Semasa)		
15.	SIJIL PENDAFTARAN PRAKTIK JURUTERA PROFESIONAL (PEPC)		
16.	PENGESAHAN PERUNDING (Bagi maklumat sedia ada di tapak yang melibatkan alur semula jadi)		

(*) = *Sekiranya Berkaitan/Perlu*

Nota: 1. Semua dokumen hendaklah disediakan dalam format digital (pdf dan jpeg) bagi permohonan secara OSC 3.0 Plus Online.
B. Semua laporan dan pelan perlu disediakan dan diperakui oleh Orang Yang Mengemukakan (Submitting Person) /Orang Yang Cepak (Competent Person)

Untuk kegunaan Urusetia Pusat Setempat-OSC

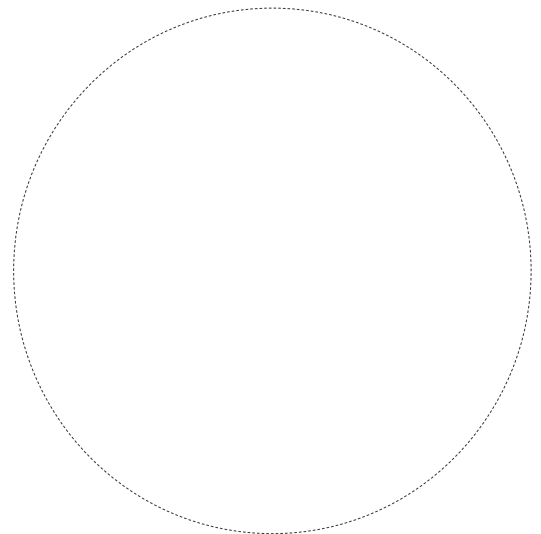
Setelah disemak didapati :

☐ Dokumen tersebut tidak lengkap dan tidak dapat diterima.

☐ Dokumen lengkap dan boleh diproses

Tarikh Daftar Permohonan : _____

Tandatangan pegawai OSC :





MAJLIS PERBANDARAN PENERANG

NO.7, JALAN KEMPAS 1, TAMAN DESARU UTAMA
81930 BANDAR PENAWAR, JOHOR DARUL TAKZIM
NO. TEL : 07-8862692 FAKS : 07-8862636

BORANG PERMOHONAN PELAN JALAN/ PERPARITAN / PEMBENTUNGAN

Jawapan Permohonan :

☐

Permohonan tuan tidak lengkap dan dikembalikan kerana tidak mematuhi Senarai Semakan Memajukan Permohonan Pelan Jalan /Perparitan / Pembentungan

☐

Permohonan tuan lengkap dan akan diproses. Keputusan permohonan akan diketahui dalam masa dua (2) bulan.

NO PENDAFTARAN :

Tajuk Permohonan :

**Nyatakan cadangan pemajuan dengan terperinci*

*** Sila memenuhisikan tajuk permohonan dan setiap borang yang dilampirkan dengan lengkap sebelum memajukan pelan untuk pendaftaran.**

Tandatangan & Cop Perunding

LAMPIRAN 1

BORANG SENARAI SEMAK PELAN JALAN / PERPARITAN / PEMBENTUNGAN



Dipatuhi



Tidak dipatuhi



Tidak berkaitan

Nota :-

BIL	PERKARA	PSP	JKEJ
1	Borang Jalan/Perparitan/Pembentungan yang lengkap diisi dan ditandatangani; Borang Makumat Pemohon, Borang Permohonan Jalan/Perparitan/Pembentungan ; (Lampiran 1, Borang RD-1, RD-2, RD-3) & Borang Garis Panduan Mengemukakan Pelan	☐	☐
2	Pelan Ukur yang terperinci bagi kawasan cadangan ini serta bahagian lot-lot bersebelahan	☐	☐
3	Setiap salinan hendaklah mempunyai :		
	a) Pelan kunci, pelan lokasi (menunjukkan nama jalan dan pembangunan serta lot-lot bersebelahan dengan jelas)	☐	☐
	b) Pelan tapak cadangan jalan dan perparitan (tunjukkan jalan masuk ke tapak cadangan dari jalan sedia ada dan nyatakan nama jalan tersebut) serta keratan jalan/parit.	☐	☐
	c) Pelan butiran Lapisan Jalan , Kerb, Pipe Culvert, Sump dan Drain	☐	☐
	d) Pelan butiran On-Site Detention (OSD)	☐	☐
4.	1 salinan Kelulusan Kebenaran Merancang (KM) dan pelan kelulusan daripada Majlis Perbandaran Pengerang.	☐	☐
5.	1 Salinan gambar terkini keadaan di tapak dari pandangan Utara, Selatan, Timur, Barat dan tengah kawasan pembangunan, pelan kunci dan pelan lokasi saiz A4	☐	☐
6.	Permohonan Pelan Kerjatanah dan Jalan Perparitan hendaklah dimajukan serentak atau terdahulu dari Pelan Bangunan	☐	☐

* Sekiranya permohonan tuan tidak lengkap sebagaimana senarai semak di atas, pendaftaran bagi permohonan tuan tidak akan dibuat.

ULASAN TEKNIKAL BAHAGIAN KEJURUTERAAN :-

Pengesahan Bahagian Kejuruteraan

Setelah disemak didapati :

☐

Pelan Mengikut Format

☐

Boleh didaftarkan dengan no. rujukan ; _____

.....

(PEN.JURUTERA J29)

Tarikh :

KENYATAAN MEMASUKI PELAN JALAN/PERPARITAN/PEMBENTUNGAN

...../...../.....

Kepada Tuan Yang DiPertua
Majlis Perbandaran Pengerang

Dengan ini Saya / kami.....
Memperakui bahawa semua penentuan-penentuan dan butir yang terkandung di atas pelan, kiraan dan spesifik adalah betul dan menepati tatasusila-tatasusila, amalan dan piawaian yang dinyatakan di dalam seksyen 70A, Akta Jalan Parit & Bangunan 1974 (Akta 133).

Saya juga bertanggungjawab ke atas kerja-kerja mengawasi perlaksanaan bagi projek ini iaitu

.....
.....
.....

Di atas Lot :Jalan.....

Tandatangan Perunding :

Nama Perunding :

Alamat Perunding :

.....

Saya /kamiPemilik / Pemaju bagi
cadangan pembinaan berkembaran dengan ini mengesahkan bahawa Jurutera Perunding tersebut di atas telah dilantik
oleh saya/ kami untuk memajukan pelan-pelan bagi pihak / kami.

Saya/ kami juga bersedia menanggung sebarang kerosakan ke atas hartabenda awam dan persendirian semasa kerja
pembinaan dijalankan

Tandatangan Pemaju :

Nama Pemaju :

Alamat Pemaju :

.....

BORANG KIRAAN YURAN JALAN/PERPARITAN/PEMBENTUNGAN

Tajuk projek : _____

Nota : Bayaran dibuat sekiranya permohonan berasingan dengan kerjatanah

BIL	KETERANGAN	JUMLAH	SEMAKAN JABATAN
A)	BAYARAN YURAN PROSES RM 250.00 tiap-tiap satu hektar atau sebahagian daripadanya i) Kurang 1 hektar, minimum RM 250.00 = RM ii) Lebih 1 hektar _____ hektar x RM 250.00 = RM		RM RM
	<u>Jumlah Yuran</u>	RM	RM

Tandatangan & Cop Nama Jurutera Bertauliah

Tarikh :

Tandatangan & Cop Nama Pegawai Penyemak

Tarikh :

BORANG KIRAAN FI PINDAAN PELAN LULUS JALAN/PERPARITAN/PEMBENTUNGAN

BIL	KETERANGAN	JUMLAH	SEMAKAN JABATAN
A)	PINDAAN KECIL PADA SUSUNATUR ATAU LAIN-LAIN BUTIRAN Kadar Fi RM 60.00/ per helai _____ helai x RM 60.00 = RM	RM	RM
B)	PINDAAN MELIBATKAN TAMBAHAN KAWASAN Kadar Fi RM 7.00 setiap 9mp atau minimum RM 70.00 _____ mp x RM 7.00 /9mp = RM	RM	RM
	Jumlah Fi Pelan Pidaan Kerjatanah	RM	RM

Tandatangan & Cop Nama Jurutera Bertauliah**Tarikh :**

Tandatangan & Cop Nama Pegawai Penyemak**Tarikh :**



MAJLIS PERBANDARAN PENERANG

NO.7, JALAN KEMPAS 1, TAMAN DESARU UTAMA
81930 BANDAR PENAWAR, JOHOR DARUL TAKZIM
NO. TEL : 07-8862692 FAKS : 07-8862636

BORANG MAKLUMAT PERMOHONAN

No. Fail :

Tajuk Projek :

.....

.....

.....

Pemaju :

Alamat Pemaju :

.....

No.Tel : No. fax :

Jurutera Perunding :

Alamat Jurutera :

Perunding :

No.Tel : No. fax :

.....
Tandatangan & Cop
Pemaju / Pemilik

.....
Tandatangan & Cop Pemohon
/ Jurutera Perunding

.....
Tandatangan & Cop Jawatan
Pegawai Penerima

Tarikh :

Tarikh :

Tarikh :



MAJLIS PERBANDARAN PENERANG

NO.7, JALAN KEMPAS 1, TAMAN DESARU UTAMA
81930 BANDAR PENAWAR, JOHOR DARUL TAKZIM
NO. TEL : 07-8862692 FAKS : 07-8862636

BORANG GARIS PANDUAN **MENGEMUKAKAN PELAN JALAN/PERPARITAN/PEMBENTUNGAN**

No. Fail :
Tajuk Projek :
.....
.....
.....
Pemaju/ Pemilik :
Jurutera Perunding :

Nota : Sila memenuhisikan tajuk permohonan dan perkara yang dikemukakan didalam pelan jalan & perparitan

/	Telah dikemukakan	X	Tidak Dikemukakan	TB	Tidak Berkaitan
---	-------------------	---	-------------------	----	-----------------

A) SYARAT AM MENGEMUKAKAN PELAN

1- Jalan

BIL	BUTIRAN	PSP
1.1	Platform atau layout jalan dan perparitan menunjukkan laluan jalan dan arah aliran perparitan.	
1.2	Lebar jalan, simpang jalan dan arahan laluan lalulintas perlu ditunjukkan.	
1.3	Pelan detail(butiran) ketebalan jalan, lebar jalan, gully trap, scupper drain dan kerb.	
1.4	Pelan keratan panjang jalan serta dengan aras jalan.	
1.5	Detail pelan junction(simpang) jalan utama dan jalan-jalan lain.	
1.6	Pelan layout arah lalulintas(traffic flow).	
1.7	Pelan butiran perabut jalan dan lukisan penanda jalan(road marking)	
1.8	Jika ada jambatan tunjukkan saiz dimensinya dan pelan detail.	

2- Perparitan

BIL	BUTIRAN	PSP
2.1	Platform atau layout perparitan menunjukkan arah aliran air, manhole, pembentungan(culvert), sump dan out structure.	
2.2	Layout perparitan perlu menunjukkan saiz parit/longkang/jambatan, pembentong, jarak antara manhole atau sump, invert level.	
2.3	Pelan detail(butiran) manhole/sump, culvert, parit/longkang untuk storm water pipe(conceal drain), tunjukkan detail penyambungan dengan paip gully	
2.4	Jika ada parit utama tunjukkan pelan layout dan pelan keratan detail termasuk outlet structure dan cascading termasuk petunjuk aras Q5, Q50, Q100.	
2.5	Jika ada Detention Pond atau OSD tunjukkan pelan layout dan pelan detail termasuk in coming structure, out let structure, perimeter drain dan pagar keliling. Bagi detention pond dan OSD isipadu air takungan, luas kawasan, ukuran dimensi serta penunjuk aras Q5, Q50, Q100 perlu ditunjukkan.	

B) SYARAT KHAS MENGEMUKAKAN PELAN

1. Jalan

BIL	BUTIRAN	PSP
1.1	Jurutera perunding hendaklah mengesahkan setiap lapisan binaan jalan yang dibuat secara bertulis kepada pihak MPP dan pemeriksaan akan dijalankan oleh pihak MPP.	
1.2	Panduan arahan Teknik Jalan hendaklah dipatuhi iaitu Geometric Design (8/86), Rekabentuk Struktur Jalan (5/85), Road Kerbs (8/86), Garisan Jalan (2D/85) dan Standard Traffic Signs (2B/85).	
1.3	Lebar pavement (mukajalan) :- 1.3.1 Rizab jalan 20 kaki - pavement 20 kaki (Lorong Belakang) 1.3.2 Rizab jalan 30 kaki - pavement 20 kaki (Jalan Kawasan Perumahan) 1.3.3 Rizab jalan 66 kaki - pavement 20 kaki (Jalan Masuk) 1.3.4 Rizab jalan 90 kaki - pavement 40 kaki(minimum) 1.3.5 Rizab jalan 100 kaki - pavement 40 kaki (Dual carriage way, central median dengan street lighting double arm).	
1.4	Ketebalan lapisan jalan :- 1.4.1 Jalan di dalam kawasan perumahan, perkedaian, lorong belakang dan tepi i) 50mm Asphaltic Concrete Wearing Course (ACW 14). ii) 60mm Asphaltic Concrete Binder Course (ACB 20). iii) 450mm road base (crusher run). iv) 150mm sub base (sand).	

BIL	BUTIRAN	PSP
	1.4.2 Jalan Utama/Dual Carriage Way serta kawasan industri dan perdagangan. i) 60mm Asphaltic Concrete Wearing Course (ACW 14). ii) 70mm Asphaltic Concrete Binder Course (ACB 28). iii) Ketebalan lain seperti para 1.4.1 di atas 1.4.3 Prime coat bitumen emulsion disembur di permukaan road base(crusher run) pada kadar 0.5 – 1.0 liter / meter persegi. Grade SS-1K. 1.4.4 Prime coat bituminous disembur di permukaan binder course pada kadar 0.25 – 0.55 liter / meter persegi Grade RS-1K.	
1.5	Ujian Pembinaan Jalan Yang Perlu Dikemukakan. 1.5.1 Road base (crusher run) California Bearing Ratio (CBR) Value tidak kurang 80%. 1.5.2 Turapan Asphaltic Concrete. i) Coring Test, lubang akan ditentukan oleh pihak PBT sendiri. ii) Bitumen Content untuk Wearing Course (4.0% - 6%) dan Binder Course (3.5% - 5.5%). iii) Marshall Test untuk Wearing Course (95% - 100% density test) dan Binder Course (90% - 100% density test)	
1.6	Pemeriksaan dan laporan ketebalan jalan, CBR test, Coring test, Bitumen content dan penyediaan Borang Marris yang lengkap dengan pelan layout hendaklah dikemukakan sebelum Sokongan Sijil Kelayakan Menduduki (CFO) atau Perakuan siap dan Pematuhan (CCC) boleh disokong.	
1.7	Lorong Belakang Dan Tepi :- 1.7.1 Bagi longkang tertutup(underground storm water pipe) aliran air muka jalan tidak boleh mengalir hingga ke dinding bangunan. Satu apron concrete slab perlu dibina dengan minima lebar 600mm dan 50mm tinggi dari muka jalan untuk mengawal laluan air larian masuk kelubang gully. 1.7.2 Bagi aliran air untuk sebelah jalan (one side gully trap) cerun (slope) muka jalan hendaklah dibina dengan sempurna dengan maksima 1 : 40.	

BIL	BUTIRAN	PSP
1.8	Manhole dan sump :-	
1.8.1	Luas bahagian dalam minima 1200mm persegi.	
1.8.2	Tinggi leher tidak lebih 900mm.	
1.8.3	Kedudukannya tidak dibenarkan di atas permukaan jalan.	
1.8.4	Penutup di permukaan jalan dari heavy duty cast iron atau heavy duty mild steel grating atau lain-lain jenis yang diiktiraf oleh SIRIM	
1.9	Perabot jalan :-	
1.9.1	Garisan jalan putih dan kuning dari Hot Thermoplastic.	
1.9.2	Pagar besi keselamatan (Railing) hendaklah dipasang kepada parit terbuka yang lebih dari 750mm lebar ditepi jalan perumahan dan diprit besar (main drain).	
1.9.3	Dihujung jalan mati, persimpangan jalan, longkang besar tepi jalan dan tebing cerun tembok penghadang (guard rail) perlu dipasang dari galvanized iron.	
1.10	Lampu isyarat jalan hendaklah disediakan di kawasan persimpangan utama di jalan-jalan utama mengikut rekabentuk keperluan lalulintas.	
1.11	Rekabentuk jalan masuk serta keluar terperinci hendaklah disediakan lorong acceleration (percepatan) dan deceleration(perlambatan) dari jalan utama ke taman.	
1.12	Pelan Aliran Lalulintas(traffic flow), Tanda Garisan Jalan (road marking) dan papan tanda lalulintas (traffic signs) perlu dikemukakan dengan mematuhi arahan teknik.	

2. Parit / Longkang

BIL	BUTIRAN	PSP
2.1	Semua jalan-jalan utama 4 lorong dan jalan masuk utama dibina parit tepi jalan jenis terbuka (open channel) dari precast concrete.	
2.2	Scupper drain dari longkang konkrit separuh bulatan atau terbuka 300mm minima digunakan untuk semua longkang terbuka diperkuatkan dengan ikatan batu bata atau konkrit dikiri dan kanannya dan jarak minima 6.0 meter setiap satu.	
2.3	Longkang bertutup bawah tanah (under ground storm water pipe) hendaklah jenis concrete pipes dan kedudukannya di rezab bahu jalan dengan kedalaman minima 750mm dari aras tanah.	
2.4	Road gully trap hendaklah berukuran sekurang-kurangnya 200mm X 375mm dari jenis Hot Dipped Galvanised atau Fibreglass Reinforced Plastic (FRP) lulus SIRIM dengan jarak maksima 6.0 meter setiap satu.	
2.5	Saiz minima longkang bawah tanah minima 600mm diameter dan paip alur masuk dari gully paip minima 225mm diameter jenis konkrit. Penyambungan dengan longkang utama dibuat 'saddle' dan tidak boleh membengkok 90° atau berbentuk L.	
2.6	Gully trap sisi dan penutup konkrit boleh dibenarkan di jalan-jalan utama atau yang mempunyai road kerb.	
2.7	Kedudukan manhole atau sump hendaklah dibuat setiap persimpangan aliran longkang dan manhole longkang tertutup 30m jarak maksima antara satu sama lain. Aliran air tidak boleh menyongsang melebihi 90°.	
2.8	Kedudukan gully trap hendaklah jarak minima 500mm dari tepi dinding/sempadan bangunan dan kakilima/apron konkrit perlu dibina lebih tinggi dari muka jalan untuk kawal air larian.	
2.9	Bagi longkang terbuka out structure dibahagian pengeluaran aliran air longkang ke parit besar hendaklah dibina sump atau wingwall atau cascading. Pelan butiran perlu dikemukakan.	
2.10	Diantara gully ke paip alur masuk 225mm diameter atau lebih perlu dipasangkan grating trap untuk perangkap sampah(jika perlu).	
2.11	Pembinaan gully hendaklah sama aras atau rendah sedikit dari permukaan jalan supaya air larian mudah masuk kelubang gully.	
2.12	Invert level pada setiap manhole perlu ditunjukkan dalam pelan hingga ke parit utama.	
2.13	Jarak setiap manhole dan saiz longkang perlu ditunjukkan dalam pelan layout.	
2.14	Butiran pelan main drain, monsoon drain, culvert dan collector drain perlu dikemukakan.	
2.15	Pengiraan hidrologi dan hidraulik hendaklah dikemukakan ke pejabat PBT sebagaimana syarat-syarat kelulusan JPS.	
2.16	Longkang hendaklah dipasang di kedua-dua belah jalan bagi lorong belakang	

3. Jambatan

BIL	BUTIRAN	PSP
3.1	Kedudukan tiang tidak membenarkan ditengah-tengah sungai atau parit.	
3.2	Tunjukkan dalam pelan aras air dalam keadaan biasa dan untuk rekabentuk 100 tahun kala kembali(return period). "Free board" minima 1 meter dari aras bawah jambatan.	
3.3	Tebing bawah abutment dibuatkan tembok hakisan tanah samada dari rubble pitching atau konkrit.	
3.4	Butiran pelan lengkap rekabentuk jambatan perlu dikemukakan.	
3.5	Semua laluan kabel TNB, Telekom dan paip air tidak dibenarkan melalui jambatan kecuali kabel elektrik untuk lampu jalan jika ada di atas jambatan.	

4. Kolam Takungan

BIL	BUTIRAN	PSP
4.1	Rekabentuk hendaklah mengikut Manual Saliran Mesra Alam Malaysia (MASMA). Untuk ini pengiraan hidraulik perlu dirujukkan volume dan chapter yang digunakan untuk tujuan semakan.	
4.2	Rekabentuk yang dibenarkan ialah Dry Detention Pond atau wet Detention Pond. Wet Detention Pond boleh dibenarkan bagi tujuan rekreasi atau landskap dengan keluasan minima 1.5 ekar.	
4.3	Keluasan kolam takungan tidak lebih 3% dari keseluruhan 10% kawasan lapang.	
4.4	Rekabentuk kolam adalah 20 tahun return period akan semakan 100 tahun return period perlu ditunjukkan garisan aras dalam pelan keratan.	
4.5	Tempoh rekabentuk menakung air selama 5jam sebelum dikeluarkan ke parit utama.	
4.6	Pelan layout tunjukkan dengan lengkap inlet, outlet structure, dry weather flow, perimeter drain, pagar keselamatan, dimensi saiz kolam, isipadu takungan dan kedalaman kolam.	
4.7	Kolam tadahan yang terbuka hendaklah dipasangkan pagar keselamatan dawai atau railing dikeliling kolam bagi tujuan keselamatan orang awam.	
4.8	Rekabentuk inlet, outlet structure, dry fellow drain atau perimeter drain perlu ditunjukkan dalam pelan butiran.	
4.9	Dikeliling kolam perlu disediakan ruang minima 2meter lebar bagi tujuan laluan penyelenggaraan.	

Tandatangan & Cop Nama Jurutera Bertauliah

Tarikh :